

大葉大學 106 學年度第 1 學期「與校長有約-師生座談會(日間、四技部)」會議紀錄

壹、時間/地點：106 年 10 月 18 日（星期三）下午 3 時 20 分/觀光大樓 M205 會議廳

貳、與會座談人員：

主席：梁卓中校長

出席長官：陳明印副校長(請假)、侯雪娟主任秘書、施英隆教務長、黃娟娟學務長、莊基仁總務長、連水養研發長(李柏憲組長代)、黃俊熹館長、張顧耀主任、林劍鳴主任、羅正忠主任、巴長泓副學務長、汪漢英副總務長、林作慶主任、張秋蘭主任(賴惠萍小姐代)、李晶菁組長、賴俊銘組長、黃雅萍組長。

與會學生：大學日間部各班班級代表、系學會會長、社團代表、學生會。

記錄：施蘊真小姐。

參、主席致詞：

歡迎各位班級代表、系學會會長、社團幹部及學生會大家齊聚一堂參與本次座談會，待會同學可以針對學校的任何問題提出建議，行政團隊也會盡力的幫各位同學解決問題。

肆、卓越教學與品質保證中心、教務處、學務處、總務處業務宣導事項(略)

伍、105 學年度第 2 學期學生會後提問追蹤(略)

陸、106 學年度第 1 學期學生會前提問：

一、校內飲食相關問題：

吃素食的同學非常不方便，無法在學校附近找到餐廳！主食麵、飯 50 或 40 元，都太大碗！另，三明治可以做素食嗎？

總務處回覆：校內目前有提供素食之餐廳(攤位)及營業時間表，已公告於總務處網頁 http://ga.dyu.edu.tw/a2801/ie-1/Vegetarian_restaurant.pdf，請學生多加利用。考量同學處於成長階段，餐廳提供的餐食份量，在相同價格下會比一般分量多(ex.麵一份通常為 115g，校內餐廳為 150g)，若同學食量不多，怕食物浪費，可請現場人員酌量減少。若需要素食三明治，可當場請工作人員現場製作。

二、校內車證相關問題：

1. 大四為什麼還申請不到車證？

總務處回覆：日間部學生開放大三以上學生申請計三次，辦理通行證時間如下：

(1) 第一次 106.5.1~6.30。

(2) 第二次 106.9.18~9.22。

(3) 第三次 106.9.28~9.29；共計 2,230 人領證。

(4) 已於 106 年 5 月開放大四學生免抽籤申請通行證，大四學生未於第一次時間辦理，後續須與大三學生一起抽籤，為確保其他大三以上同學權益，同學未依規定時間提出申請，視同放棄申請。

2. 校內停車每個年級應享有同樣的抽籤權益，搬運作品與用具時公車的便利性遠遠不及於機車！外面停車場也快滿了！學校確實有派接駁車，但接駁車多數是嚴重超載。然後請在校外停車場多加裝監視器。

總務處回覆：

(1) 考量大一新生對於學校地理環境尚不熟悉，且大都居住於學校提供之宿舍，故學校投入經費建構交通運輸系統，供同學上下學利用。以校內最大停車數計算，暫無法開放大二學生辦理通行證入校停放機車。

- (2)依據軍訓室統計，大一、大二學生機車事故數，104學年度136件(占全校各年級學生69.4%)、105學年度77件(占全校各年級學生64.2%)，事故率偏高。
- (3)依據105年4月20日總務座談會議決議，各班代表皆同意以高年級優先申請通行證；另，本學年通行證申請方式本處亦曾徵詢學生會是否有更適合方式，經復仍以高年級優先辦理較為適切、公平。
- (4)同學如需要搬運作品或大型用具，可至環境管理組或守衛室辦理卸貨放行條，將物品載送至上課教室之大樓
- (5)依據高速公路及快速公路交通管制規則第9條規定，大型客車不得有站立乘客。本校交通車非行駛快速公路，交通車搭載60人(座位及站位)以內，都在合法範圍內。
- (6)目前校外停車場已有裝設監視器25支，同學機車如有不明原因毀損，可以至環境組申請調閱監視器查明原因。
3. 夜市在那塊空地辦的很好，但是多年來那塊地成了空地或者成為停車荒地，學校一直想要減少車輛減少排碳量，卻沒妥善運用也沒有規劃或設計。
- 總務處回覆：**同學所述空地，未來將興建大樓，目前暫時提供作為停車之用。將委請縣府重新畫設斑馬線。學校已於道路旁增設燈光，以確保行人安全。
4. 機研社的社員有時需要進社辦修車，現在設7點刷學生證，該怎麼進去修理？
- 總務處回覆：**若屬預知性，請洽環境組申辦，以利守衛人員識別放行。
5. 希望到體育館或更上面練習的社團可以開放騎車上去。
- 總務處回覆：**考量校內道路狹小且皆坡道，加上校園巡迴車班次密集，開放校內機車通行，恐事故頻傳，故建議同學多利用校內交通系統，確有載物需求，可至環境組或守衛室申請卸貨放行條。
6. 希望戶外停車場可以架一些棚子。
- 總務處回覆：**目前校外停車場部分是國土保育地，無法增設遮陽棚；部分停車場未來已有規劃其他用途，不宜增設遮陽棚，故暫以綠化方式辦理。
7. 可否取消刷卡進校園政策？人一多會塞車。
- 總務處回覆：**為維護校園行車秩序，汽機車須憑通行證入校，並將車輛停放於指定停車場。目前只在離峰時間(19:00~23:00)實施學生證感應開啟柵欄入校，守衛同仁亦會視情況，協助有辦理通行證學生開啟柵欄放行。

三、校內課程相關問題：

1. 通識課最少開課人數提高到40人的限制，最多卻不能超過50人？選修的書法課人數已經到了38人，但可能面臨停課，學習權益受損。繳了學費，卻被制度限制，想選其他的課程，但是5人已經滿額，不能加選。

通識中心回覆：

- (1)通識教育中心配合「大葉大學鐘點費發放實施細則」第三條第一款規定辦理，其指出各學制所開之課程，其選課人數須達下列開課門檻人數規定，始得開課並採計授課鐘點數。其中通識課程須達四十人。未來通識教育中心將與教務處提案下修選課人數門檻。
- (2)依據「大葉大學通識教育中心人工加簽選課要點」第四條：「本校教師實施人工加簽選課時，應審酌教室之容量與教學品質，以原修課上限加簽人數以10位以下為宜。」，且依據通識評鑑委員意見，需注意教室容量以維持授課品質，一般班級維持在60人的上限，故系統選課人數上限設定小班人數為50人。

(3)有關「書法創作與賞析」課程，選課人數已達40人，順利開課。

(4)通識教育中心顧及學生權益，秉持盡力促成 學生順利選課的原則，如遇課程停開，也會協助引導學生人工加選。

2. 傳藝學程的學生在暑假期間完成一齣戲的演出後，希望更增進自己的實力，系上也加開了劇場燈光相關的課程，然而系上並沒有專業的燈光設備可供學生使用，學生只能止步於理論上的實踐，而不能使用設備來加深自己對於燈光的認識，希望校方能給予我們更多的支持或是對應的配套措施，來讓學生可以精進自己的實力。

傳藝學程回覆：「劇場燈光設計與實務課程」惟 106-1 學期首次開課，學程尚無劇場專業燈光設備。已積極與員林演藝廳洽談合作機制，可安排館內參觀導覽、另移地教學之可能性，俟館方評估後再議。

四、校內資源、設備相關問題：

1. 設計學院的冷氣關閉時間，可以延後到九點嗎？

總務處回覆：因中央空調一啟動將耗費大量電力，無法為個別教室延長，可請學系安排至院內有單獨冷氣空間上課，或至管理大樓教室上課。

2. 晚上多益課教室沒有空調！晚上的課可以吹冷氣嗎？

總務處回覆：語言教室已有裝設獨立冷氣可開啟使用。教務處已將夜間課程統一安排於管理大樓之中央空調教室上課。部份課程因系所或教師授課所需，自行調整上課教室，請向學系反應，應安排至具獨立空調之教室上課。

3. 研究室實驗室冷氣是中控的，無窗型冷氣，假日使用做實驗，非常不舒服，建議提供表單申請定期供應冷氣。

總務處回覆：中央空調因運轉需大量電力無法於假日或夜間提供個別實驗室使用，建議由系上編列預算建置單機使用。

4. 餐旅系實習教室都感覺不涼。

總務處回覆：空調主機已修繕完成。將著手改善室外機環境溫度，提升散熱效能及冷房能力。

5. 設院教室如：412、412-1 的專業教室，空調設備去年已通知修繕，但修繕問題尚未解決。

總務處回覆：專業教室冷氣設備修繕更新，應請學系編列預算修造申請，由總務處營繕組協處。

6. 工院右側電梯中間無法站人，每趟至少減少 2-3 人搭乘，嚴重拉長排隊時間。

總務處回覆：已請電梯公司安排查檢。

7. 能否將聖火排球場的環境全面升級呢？球具也因環境關係常常破損以及漏風，人員的安全也堪慮。

體育室回覆：盡速與總務處討論場地改善事宜，確認有無辦法做土地變更。

8. 可以改善一下網路品質嗎？不管用自己的網路還是學校的無線網路都一樣慢。

電算中心回覆：非常感謝同學的反映，但若能有更具體的問題描述，例如時間、空間或有線/無線網路等資訊，電算中心方能更快地來解決問題或提供更完整的服務，對於網路使用上有任何問題也歡迎同學直接向中心反映。校園網路改善(包括有線網路與無線網路)為本校的持續性作業。在 106 學年度中，預計本校對外網路頻寬將增加一倍，提供更優質的校園網路。

五、校內相關措施改善問題

1. 今年暑假參加本校舉辦的英國遊學團。去年學校有告知本校學生若在大學四年參加任一次遊學團每位學生（包括一般生以及有家庭清寒證明的學生）都可以申請一萬元補助金乙次。也因為學長姊告知我們學校有補助辦法，今年暑假決定參加遊學團，但回國後學校竟說沒有補助，此事並無公告，讓我們很錯愕。據我所知，本次只補助給家庭清寒的學生，但我們也是用自己的金錢，參加同樣的活動，補助金確只給有家庭清寒證明的學生，站在我們的立場確實較不公平。

國際語言中心回覆：

- (1)本中心 2017 年所舉辦的海外遊學團(含英國遊學團、澳洲遊學團)並未有領有校方經費補助(清寒學生可另申請經費補助)。
- (2)在宣傳海報並未提及本校對今年遊學團有補助，於去年十月初所舉辦的說明會中亦明確說明「今年遊學團並無補助」，現場並無異議。
- (3)對於同學誤解學長姊的告知，以去年的補助規定套用在今年的遊學團上，本中心深表遺憾，並請同學在參與活動時，務必看清楚相關規定，如有疑問應事先詢問，充份了解，以免造成不必要的誤會。

學務處回覆：依據大葉大學海外職場體驗暨文化交流細則，為鼓勵學生拓展國際視野，增進海外職場學習機會，提升國際競爭力，並增加多元文化生活體驗，特訂定海外職場體驗暨文化交流申請作業說明，本補助需為符合職場體驗內涵之活動，如海外實習、海外企業參訪等，遊學團及交換生等則不適用。

2. 歐洲的博物館、美術館皆能接受國際學生證以外的學生證以證明學生身分，享有學生價或與藝術相關科系的持卡人免費參觀；學校的學生證不僅沒有 Da Yeh university、沒有科系的英文，也沒有表示這是張 Student ID，只有背後悠遊卡公司印製的 Student，國內許多大學的學生證都有印製中英文版的學校名稱以及 Student ID 字樣，但我們沒有，在國外並無法享有學生優惠！

教務處回覆：「國際學生證」目前是聯合國教科文組織（UNESCO）唯一背書認可的國際通用學生證，持卡的學生可在多國享有學生特惠價（含火車票、參觀世界各地的博物館、美術館、劇院），國際學生證分別有「國際學生證一般卡」、「國際學生證金融卡」及「國際學生證校園卡」。其中，僅國際學生證校園卡才會印有學校名稱（中英文），因此建議同學出國前自行洽「康文文教基金會」申辦「國際學生證一般卡」，即可享有相關學生優惠。

3. 為什麼逛夜市也要有學生會的人在那裡指揮？

學務處回覆：夜市活動是本校學生會所主辦，學生會為了參與夜市的同學的安全，主動規劃人員協助停車秩序與交通引導避免發生交通意外，夜市辦理之時段又是介於日間部下課進修部上課之間，適逢車流量最大的時候，所以學生會才會派員指揮交通。

4. 請問大葉是無菸學校嗎？時常在圖書館站等車的時候聞到菸味，這讓等車的同學聞很多二手菸。

學務處、軍訓室回覆：

- (1)自 106.01.01 日起，本校已正式成為無菸校園。
- (2)根據同學提供之地點，請聯合稽查小組列入加強巡邏及取締，以遏止違規吸菸情形。
- (3)本校目前相關做法：

A. 本學期透過各項集會(新生啟發營、宿舍週會、宿舍逃生演練等)、幹部訓練、週

會菸害防制演講 2 次(11/1、12/27 日)及軍訓課時機進行密集宣導。

B. 白天時由學務處編組各單位人力(學務處、軍訓室、總務處)每月實施聯合稽查 10 次，自 9/13-10/17 日共實施 11 次稽查，共查獲 9 人次違規吸菸，將依校規辦理；晚間則由值勤教官進行夜間校園巡查。

C. 第一次違規吸菸學生記申誡二次，二次以上送衛生局依法開罰。(本學期已一位遭函送開罰)。

(4)無菸校園的維護是全校師生的共同責任，歡迎同學發現違規吸菸狀況時，可以電話通知軍訓室(1270)、出面制止或拍照存證後交學務處(軍訓室)辦理。

(5)未來將請各菸害防制責任區之負責單位落實巡查工作，方能收到實效，貫徹無菸校園政策。

柒、綜合座談：

一、多媒體學程同學提問：大型電腦教室約 70 人(PX302)，內有 4 台冷氣，但只有一台是好的，其餘已經報修，但一直未修理。

總務處回覆：會後會請營繕組過去作了解，也會在跟系上做接洽。

二、英語系同學提問：英語系課程必選修，學生是否有代表？學生有無參與的席位分配？有無讓學生可以在課程委員會上表達自身權益？哪裡有公開可以查詢相關的法規？

教務處回覆：課程委員會的組成是有一個完整的機制，是合議制，也會邀請同學、校友、業界人士來討論。相關課程委員設置辦法可以至學校的法規專區查詢。

英語系會後回覆：本學期課程委員會議討論 106 學程英語學系課程必選修相關事項，已有邀請各班代列席。學生在課程委員會上可表達自身權益。

三、造藝系同學提問：這學期夜間實施感應入校，有些同學在開放申請時，因費用考量而無申請，到了結束申請車證時，才公告夜間感應入校，令同學相當錯愕。近期學校的車證許多措施都是先實施再公告，導致同學情緒不滿，希望學校能有改善。

總務處回覆：總務處對此政策實施的倉促感到抱歉，未來通行證或停車相關措施改變，將先行公告一段時間後再實施，避免同學應變不及。其實此次規劃約有兩年構思，相關政策研擬、實施前，也強調公民參與，透過學生會建立溝通管道，設法來降低同學的困擾。目前也請同仁觀察停車場使用現況，視情況再開放通行證，預計開放時間為期中考前後。考量到學生爬坡，總務處也協調員林客運於下午 5 點後，從校外回來的 525 巡迴車，會在門口 LED 電視牆增設一個停車站。假日也會有替代方式，讓同學透過申請進入校園，經過申請的同學就可於假日進入校園(僅限假日)。至於申請措施，會透過學校的 LINE、網頁公告。總務處目前有卸貨放行條、設院有加發系所通行證、夜間車證。希望同學可以了解後多加利用，也可盡量搭乘大眾交通運輸。

四、婚慶學程同學提問：婚慶的課程委員會希望針對授課的教師專業度更加審視，有些課程老師不是很專業，希望有嚴謹的考核制度。如果透過教學評量把老師評很低分，雖然可以趕走老師，但也影響了學生整學期的授教權了。

教務處回覆：建議同學向學系反映，也可以跟教務處反映，教務處會適時地去檢視。未來也請學系再聘請師資時，將考核制度及教師專業能力考量進去。

婚慶學程會後回覆：由於學位學程在專業授課部分，多數專業課程仍委由校內外兼任師資授課，兼任師資流動性高，易影響學生在專業學習之完整性與學習滿意之評估。考量本學位學程長遠發展及學生授教權，於106年10月18日已擬簽106學年度第2學期希冀聘任專案或專任教師2名以改善教學狀況。

捌、主席結論：

因為時間的關係，校長待會也要去接待貴賓，現場有發言單可再提案，請同學也務必要照顧自己，注意行車安全。學校的政策也許未盡完美，沒有開放大一大二騎車進校園，也都是要確保同學的安全，目前學校也提供相當多的交通車班，希望各位也可以體諒學校的政策。學校隨時與同學溝通，同學也可以透過LINE、電話、EMAIL或直接至辦公室即時的提出問題，不一定要等到校長有約才提出，同仁也會為同學盡力的服務，同時也要有些耐心，讓學校有改善時間。只要反映的問題是對的，學校沒有不接受的理由，今天謝謝各位的參與。

玖、散會(17:10)

附件 106-1 會後提問問題回覆：

一、校內車證相關問題：

1. 10/15 假日，需要通過 B 卡才能進校園，讓設院沒有車證的學生很不方便，後來透過學校 LINE 詢問後，得知只需要在警衛室登記就可免費進入校園，想確定學校假日是否確實實施這種機制？

總務處回覆：本處將於近日公告，假日無通行證機車入校方式，將兼顧到確保校園安全及方便同學入校停放機車。假日機車入校感應學生證將於 106 年 12 月 1 日起開始實施，實施前機車道暫維持開學時之管制方式。

2. 車證是否可以刷條碼的方式進入？學校 APP 大葉行動家，有基本的學生資訊和條碼，比起學生證，讓對於手機不離身的同學會更加方便，也同時讓忘記帶學生證(或不見的)同學也能進入校園。

總務處回覆：同學有申請車證而未帶學生證者，經守衛人員確認無誤，可協助開啟柵欄入校。以手機取代學生證感應入校方案，將與電算中心研議可行性。

3. 平日夜間管制不適合實施，學校與系會辦的活動都是在晚間，會讓任何人都沒有心情參與學校舉辦的活動。而且車禍發生率與車證並無直接的關係，應該是多宣導交通事項。夜間入校並不會讓擁有車證的人權益受損，請聽聽我們的聲音。

總務處回覆：同學在離峰時間憑學生證刷卡入校，是為確保校園安全及保障申請通行證同學之權益。學校將於 106 年 10 月 30 日起，實施週一至週五 17:00~23:00 在觀光餐旅大樓電視牆前增設 525 候車處，以利同學搭乘。

4. 學生是希望聽到的是實質改善方法或作法，並不是官方說法來駁回學生的意見，從頭到尾沒有聽到學校會採納意見或是改變。車證問題，我建議可以開設論壇，讓學生提供意見。

總務處回覆：

(1)關於車證發放方式，依據 105 年 4 月 20 日總務座談會議決議，各班代表皆同意以高年級優先申請通行證；另本處亦徵詢學生會是否有更適合方式，暫時仍以高年級優先辦理較為適切、公平。

(2)同學如需要搬運作品或大型用具，可至環境管理組或守衛室辦理卸貨放行條，將物品載送至上課教室之大樓。

(3)學校將於 106 年 10 月 30 日起，實施週一至週五 17:00~23:00 在觀光餐旅大樓電視牆前增設 525 候車處，以利同學搭乘。

5. 設院生晚上需要上工廠、載作品，學校要我們不騎車，請做好配套措施，至少給個 525 停在校門口。

總務處回覆：學校將於 106 年 10 月 30 日起，實施週一至週五 17:00~23:00 在觀光餐旅大樓電視牆前增設 525 候車處，以利同學搭乘。謝謝您的建議。

6. 離峰時間入校需要刷學生證，此舉造成許多不便及維安事件發生的可能（如手持學生證騎車），網路上學生對於此事負面評論非常大，希望學校做出有效處理。

總務處回覆：

(1)同學在離峰時間憑學生證刷卡入校，是確保校園安全及保障申請通行證同學之權益。

(2)同學有申請車證而未帶學生證者，經守衛人員確認無誤，可協助開啟柵欄入校。

(3)學校將於 106 年 10 月 30 日起，實施週一至週五 17:00~23:00 在觀光餐旅大樓電視牆前增設 525 候車處，以利同學搭乘。

7. 知道學校很關心學生安全問題及環境問題，但常常在校門口外找不到車位，走進學校時，卻看到校內有許多車位。只給大三大四通行證，是否有些不公平？大三大四的課比大二大一少，進入學校的時間應該也少。請問學校是否可放寬申請車證的門檻及數量呢？

總務處回覆：

- (1)同學習慣性將機車停放於校外較近停車場(A、B、C區)，D區及E區仍有空位，請同學多加利用。
- (2)大三大四學生課比較少，不代表大三大四同學入校次數少(製作畢業專題、實驗、社團活動等)，學校以最大量確保有車證之機車可入校停放。
- (3)將觀察停車狀況，若仍有空位，將於期中考後開放大三以上學生申請。

二、校內課程相關問題：

1. 傳藝影視方面的師資，許多都是在台北，但因為交通問題，遲遲無法吸引適當師資，請問校方除了薪水可否增加交通補助？

傳藝學程回覆：學校支付給兼任老師授課鐘點費優於專任教師，主要是考量其來自外縣市，故不另行補助交通費。

2. 傳藝同學反映，系助理對一個系的發展有莫大的影響力，認為系助理也需要參與評量。

傳藝學程回覆：對於教學行政助理評量，學校已有一套行人員考核機制。

3. 傳藝系的開課名稱和教學內容有時不太一致，請問兼聘老師的核定標準是否只是將必填的地方填上，就可以輕易通過？

傳藝學程回覆：本學程聘任教師程序均依法規定辦理，並經學程教師評鑑委員會開會審核投票通過任用之，且學程兼任教師專業領域也符合學程專業課程。爾後將針對課程名稱及課程綱要詳細審查。

4. 人資系延畢生於 105 學期末依照學校系安排的學分規劃，不料 106 學期開學才得知系上專業老師爆出走潮，導致部分課程與先前公布的時間有相當份量的異動，這相當沒有保障，更有專業老師表明本系的課程在台北較罕見，極少有他校開課的可能，請問系上這種課程異動的保障在哪？而延畢生就該坐以待斃？請問上下學期課程時間公佈不一，那還需要提早公佈嗎？

人資系回覆：感謝同學的提問，有關反應之問題回應如下：

- (1)本系於本(106-1)學期，因教師個人生涯規劃因素離開學校，經系內評估廣告學課程應搭配業界教師協同教學較為合適，且本(106-1)學期已開設足夠專業選課課程供學生選修，綜合上述原因辦理課程停開作業。
- (2)本(106-1)學期所開設之課程僅 1 門課程停開，其餘課程時間皆未受影響，課程僅部分調整上課師資，詳細課程異動總表，請參閱附件，並無學生所提之公布之課程時間有相當份量之異動之情事。
- (3)延畢生若有校際選課之需求，皆告知學生可查詢各公私立大學當學期所開設之專業領域課程，若有適合之課程，可向系上告知，經系課程委員會審議通過，即可辦理選課申請程序。
- (4)課程提前公佈，可讓學生了解學系次學期所開設之課程，若學生提前發現有缺修之必修課程未開設，可立即向學系反應，學系會優先輔導學生修讀院內相同專業必修課程；若院內也無相關課程，亦會輔導學生修讀外系相關課程或採以校際選課方式修讀，以滿足學生畢業需求；且近年來本系必修課程皆未調整，故無上述所說之情形發生。
- (5)學系每學期中旬皆辦理延畢生座談會，透過座談會讓學生了解畢業學分缺修情形並進行畢業輔導。

學生若選課上有任何問題，歡迎向學系助理反映並尋求協助。

三、校內資源、設備相關問題：

1. 學校中央空調只開到五點，但 H607 常常有課上至 AB 節，課程人數又多，常常熱到不舒服，是否可以加裝分離式窗型冷氣？或是尋找解決方法？

總務處回覆：管理大樓中央空調開啟至晚上 9 點 30 分，各學院 5 點後課程可安排至管理

大樓普通教室上課或請學系調整至系上有獨立空調之教室。

2. 學校現在實施夜間 11 點強制冷氣關閉，這對晚上待在設院做作業的學生是一種折磨。學校是解釋冷氣壞掉的頻率太高，但是我們壞的不是冷氣，是屋頂！報修多次都沒改善，學校是否可以對於夜間冷氣使用措施進行討論，能不能開放部分冷氣做使用？

總務處回覆：因屋頂漏水無法一次修護完成，將請維護廠商加強修護。為避免浪費冷氣過度運轉，若確實需要請與系助理協調開啟時間。

3. 大型電腦教室(PX302)，內有 4 台冷氣，但只有一台是好的，其餘已經報修，但一直未修理。

總務處回覆：PX302 電腦教室為學系管理之專業教室，其設備應由學系編列預算維護，總務處配合發包修繕，已請學系調整預算儘速申請修繕。

4. 上學期期末，給留校不給燈？我們留校還被警衛說我們沒申請？

總務處回覆：同學如於門禁管制時間後留校作業，請至總務處申請門禁管制時間後留校，以利守衛人員夜間巡邏確認同學身分及燈火管制，確保校園安全。

四、校內相關措施改善及詢問問題

1. 看到先前提問第 32 題，關於學校講 isic 請同學自行申請，就我所知是有三卡合一（校內學生證+isic+悠遊卡）在中原、輔仁、淡江大學等都有採用此方式，請問學校是有知道這類國際通用的學生證的嗎？現在學生證如果要去申請正式的東西的時候，例如保險，都不足以證明得到自己是該校的學生，必須另外要在學證明等等來附加來證明。

教務處回覆：

(1)「國際學生證」分別有「國際學生證一般卡」、「國際學生證金融卡」及「國際學生證校園卡」。其中，僅有國際學生證校園卡(三卡合一)才會印有學校名稱(中英文)，因此仍建議同學出國前自行洽「康文文教基金會」申辦「國際學生證一般卡」，可享有國際學生各項消費上的優惠。

(2)學生證可證明同學為本校學生之身分，例如台灣高鐵網頁公告之大學生優惠乘車時請持本人有效學生證，有效之學生證需蓋當學期註冊章，但免蓋註冊章之學校除外(例如政治大學、臺灣大學、...、元智大學、大葉大學...等)(共計 56 所大學)；若同學於申請校外獎助學金或需要具在學證明之學生證影本佐證者，則同學於影印學生證正反面或登入「學生資訊系統」(個人資料)列印「在學證明」後，至註冊組加蓋當學期之在學證明印章。

2. 多媒體學程一直無法從「學位學程」改為「系」，想請問學校系上改名流程是如何運作？是否會有阻礙？

教務處回覆：

(1)依教育部規定，學院、學系、研究所之設立、變更與停辦需經校務會議審議通過，方可報送教育部審查；且更名案應經校內審慎討論、建立共識，通過校內相關會議後方提出申請，並應充分考量學生權益。

(2)校內審議程序:學系/學位學程相關會議(須含更名公聽說明會紀錄)→院級會議→校務發展委員會→校務會議。

多媒體學程回覆：多媒體學位學程已有考慮將學位學程轉為學系，但因教育部推展學院實體化政策，因此暫緩考慮轉為學系，未來將再綜整學生與校方建議，做出對多媒體最有利之決定。

3. 違規機車一直再教學區跑來跑去。可以盡快取締違規機車嗎？為什麼有些學生可以拿到教職員車證？

總務處回覆：

(1)將請學務處依本校「車輛行駛校區管制辦法」相關規定，加強取締違規機車。

(2)將要求守衛人員及交通服務隊人員協助查察學生使用教職員機車通行證情事，經查獲，取消車證入校資格，並依相關辦法議處。

學務處、軍訓室回覆：軍訓室：配合環管組每週不定期前往校內取締違規車輛，目前已

取締約 150 車次，無證入校 40 車次。

4. 現在校內小巴上下車都要刷卡，忘記帶學生證或悠遊卡還被司機拒搭，為了刷學生證，讓上車速度變慢了。學校說校內刷卡不收費，卻有同學被扣錢，雖然有說可以到環管組退款，但為了幾塊錢還要跑一趟，也為學生帶來困擾。

總務處回覆：

- (1)請同學持學生證刷卡搭乘校內巡迴車，目的在了解學生搭乘情形，以利車輛調度，提升服務效能。
 - (2)校園巡迴車為免費搭乘，同學若發現被扣款，請到環境管理組(A113)反映退款，以維護同學權益。
5. 關於工讀方面的打卡機制(教卓計畫)，有時候課程是隔周上課，想請問為什麼只是因為課表上有課，讓真正沒課時也無法照實打卡。

教卓中心回覆：工讀的打卡必須是在沒課的時間，若課程確為隔週上課，同學可至系上取得證明(學系提交教務處的申請表影本)，並檢附在學生打卡紀錄表後面，即可在確實沒課時間打卡。

6. 學校網頁(包含學生資訊系統等等)就算切換英文版，主選單的選項還是中文，不利外籍生使用，麻煩學校改善 謝謝！

電算中心回覆：謝謝同學的意見與建議，關於學校首頁切換英文版問題，目前學校首頁已全面支援英文版網頁，系所或行政網頁則已著手改版中，系所單位英文版網頁預計 106 年底前可完成改版作業，行政單位英文版網頁預計 106 學年底可完成改版作業。另外有關學生資訊系統等校務行政系統英文版內容的問題，該問題包含兩個部分：第一部分是系統本身功能選單英文化問題，關於這部分電算中心已著手規劃校務行政系統英文版，如切換英文版時，主選單的選項可顯示英文;第二部分是校務行政系統所提供的內容英文化問題，因其內容提供者為各業務單位，中心將會將此問題反應給各系統負責的業務單位。

7. 設院後方小停車場、樓梯皆有半夜或晚上抽菸，一抽菸即會影響整個系上走廊都是菸味，學校能否在這些地方多加巡邏、增加告示牌、多宣導或架設攝影機嚇阻。

學務處、軍訓室回覆：晚間由值勤教官進行夜間校園巡查，同學發現違規吸菸狀況時，可以電話通知軍訓室(1270)、出面制止或拍照存證後交學務處(軍訓室)辦理。有關該處加裝告示牌及攝影機一事，將請總務處列入綜合考量。