

大葉大學 106 學年度第 1 學期「與校長有約-師生座談會(進學班)」會議紀錄

壹、時間/地點：106 年 10 月 25 日（星期三）下午 6 時 30 分/管理大樓 B008 會議廳

貳、與會座談人員：

主席：梁卓中校長

出席長官：陳明印副校長(請假)、施英隆教務長、黃娟娟學務長、莊基仁總務長(汪漢英副總務長代)、連水養研發長、黃俊熹館長、張顧耀主任(楊志強組長代)、林劍鳴主任、羅正忠主任、巴長泓副學務長、林作慶主任(黃泰元先生代)、張秋蘭主任、李晶菁組長、賴俊銘組長、黃雅萍組長

與會學生：進學班各班班級代表

記錄：施蘊真小姐

參、主席致詞：

各位進修學士班的同學、同仁大家晚安，今日內容有 105-2 會後回覆以及這次的會前提問，待會如果還有問題想發問也可以提出來，相關單位的主管在此會直接回覆。現在開始座談會流程。

肆、教務處、學務處、總務處業務宣導事項(略)

伍、106 學年度第 1 學期會前學生提問回覆：

一、建議學校機車停車場蓋 2 樓或 3 樓，7-11 擴大位置，這樣就不會在中午時間擠成一堆人。

總務處回覆：行政大樓西側機車停車場未來已有規劃用途，故無法加蓋。

二、進修學士班車證申請時間過短，且只有一次，為何日間部申請次數可以開放再開放？次數甚至高達三次？

總務處回覆：進修學士班學生申請通行證時間為 106 年 9 月 1 日至 16 日，計有 16 天，目前已有 264 人辦理繳費領證，考量目前夜間校內仍有空位，請同學於 106 年 10 月 31 日前至環境組辦理。

三、我是造藝夜間部但是課都是在早上，晚上上課就是因為早上要打工賺學費，課又都排在早上多，那請問進修部的意義？希望下學期可以改進。

造藝系回覆：造藝系在進修學士班的招生簡章上都有寫明進修學士班是與大學日間部同步規劃上課時間：1.進修學士班申請入學簡章：原則上安排於星期一至星期五，與日間學制彈性同步規劃上課時間。2.進修學士班甄審入學簡章：安排於星期一至星期五，與日間學制彈性同步規劃上課時間。而且本系日夜同軌也實施好幾個學期了，其他進修班學生也都同意並接受日間上課，該生如需打工賺學費，建議他可改找晚上的工讀，如有符合中低收入戶資格也建議向學校申請學雜費補助。

陸、綜合座談：

一、設院學生時常需要搬運作品，但讓學生騎車上設院時間實在管制太晚，卸貨放行條限制一小時，一小時太短了，能夠提供更完善的措施來解決問題？

總務處回覆：總務處網站上有延長卸貨放行條(須老師簽名)，就不限一小時，系上也有六張公用通行證，可至系上借。

校長回覆：若同學有需要可以跟系上借公用通行證。

二、學校讓進修部辦理通行證時間從 10 月 25 日至 10 月 31 日前都可以辦理，請問 31 日以前，是否還是到 19:00 都可以辦理？

總務處回覆：將會請同仁協助延長時間到 19:00，讓同學順利辦理車輛通行證。

校長回覆：若同學無法前來辦理，可請系助理協助。

三、資訊服務與網路資源使用費，進修部是否減半收費，因為在校時間也很短。

電算中心回覆：主要是用在學校資訊建設，包含學校軟體授權的部分，所以是需要全體同學共同分攤。

四、師徒導師對進修部同學，有什麼幫助，師徒導師一學期會出現幾次？他從沒出現過。

學務處回覆：師徒導師扮演的角色是需要整合一生五導的相關資源，包含請假、學習狀況上也要特別針對弱勢學習的學生做輔導的工作，每系方式不同，學務處會再跟系上告知此事。

校長回覆：師徒制是需要落實的，會請學務長查明此事再請系上給予同學回覆。

烘焙學程會後回覆：師徒導師是當同學有課業上的問題時，或者是生活上的突發狀況可以適時給予意見與協助，但是老師需於晚間授課與校隊練球等事務較為繁忙，故已給班代老師的連絡電話，如有緊急事務或者班會等事宜需處理、老師會適時給予協助。本學期已於 10/30 19:00 到 M310 班上再次告知師徒導師知聯絡方式與職責事項。

五、上學期星期三 B.C.D 節，有一天沒有電燈，詢問後，回覆是人員已下班，無法開啟。

總務處回覆：系上若把課程給教務處，有課就會供電，總務處夜間也有營繕組值勤，請同學再將空間代碼給總務處，會請同仁了解。

總務處會後回覆：經查教室電源管控系已無上學期供電相關紀錄可供查詢，新學期也未有發生類似情形。如再有類似情形發生，可以直接洽管院大樓三樓 D310 企管系辦公室(分機 3012)或行政大樓二樓營繕組辦公室(分機 1008)，如仍無法處理，將協助更換上課教室。

六、6:00-7:00 有時候沒有警衛，常常 6:00-7:00 機車要上來會很擠，學校是否能改善？

總務處回覆：原則上 6:00-7:00 會有守衛人員在門口管制，若校園有偶發狀況，守衛須前往處理，就會變成感應進校。

七、騎機車時，雙手都握著握把，用刷卡這個方式是很不方便的。還有常開公司公務車(往往加班)，導致停車費多收費用，是否有其他改善方式？夜校比日校上課時間還要少，是否可以少收費？

總務處回覆：若同學開公司車是經常性，是否直接申請公司的車辦通行證，同學也可以衡量進出次數，若同學覺得一次收 50 的費用較便宜，就無需辦通行證。通行證收費為統一價格，無論是夜校或日校全天皆可進入校園。若同學是離峰時間進校，才需要刷卡，同學能先把學生證放置口袋準備，若忘記帶學生證，也可至守衛室辨識入校。

八、10/20，6:00-7:00，有車證但沒帶學生證，警衛表明沒學生證就不能上學校。

總務處回覆：若同學有通行證但未帶學生證，可以至守衛室辨識入校，會加強警衛的教育。

總務處會後回覆：經調閱監視器，並無同學所述狀況。本處於 106 年 10 月 27 日 16:00 邀請同學至環境組辦公室了解當時狀況，同學告知只是在會議上替班上同學轉達，可能轉達上有所誤會。本組已再要求守衛同仁，如同學已有辦理通行證，但未攜帶學生證，應主動協助開啟柵欄放行。

柒、主席結語：

學校是一個服務的單位，同學有任何問題都可以再提出討論，門口守衛室有聘任保全，保全也許對校內的規定還沒有很熟悉，會請總務處再加強對保全的教育，也要有服務的熱忱。同學於夜間騎車請多注意安全，尤其是剛下班的同學，今天謝謝各位來參與校長有約。

捌、散會(19：30)

附件 106 學年度第 1 學期會後學生提問回覆

一、通識課：中國現代化歷程教室 J217，自開學至今上課都無空調，老師說規定不能開。

通識中心回覆：

1. 總務處營繕組規定進修學士班上課時間只有管理學院會開啟中央空調，希望集中在管理學院上課，以達節能效果。
2. 進修學士班的「中國現代化歷程」為大班的課程被安排在 J217，經詢問授課教師得知，因期初第一次上課，有學生向她反應沒有空調，所以老師期初時曾詢問過課務組請求更換教室到管理學院上課，課務組回應已無大教室，亦有詢問過營繕組是否有何管道或程序能讓 J217 晚上有空調？或者可以將教室移到產學大樓？營繕組回應晚上上課的教室只有管理學院開放空調，老師也將這詢問經過向學生說明。
3. 授課教師上課皆提早到 J217 教室，打開門窗，讓教室空氣能流通，未曾有學生當面向她反應此事。

二、願意在職進修，背後因有強烈需求，亦因上課時間有限，必修課程盼能提供適任教師上課，在有限時間內獲得最多知識，授課方式及內容應適當調整，教師亦應課堂反映檢討。

企管系回覆：

1. 本學期主任已初次與必修課老師協調授課方式與內容等。將協調本班導師關切必修課問題與情況，系所再主動協調授課老師。
2. 本系將特別注意此問題，列為學期課委會議題，強化進學班必修課師資規畫並檢討目前問題。

三、通識課亦因依科目是當提供教材及教學方式，讓學生能學以致用，與職場融會貫通。作業遞交時間限制太嚴謹(不受理隔週補繳)，在職進修學生基本上時間極少能配合各科上課繳作業時間。(註：白天上班，下班上課，試問要為作業熬夜影響上班及健康嗎?)

通識中心回覆：

1. 經了解得知反應問題的進修學士班學生分別修習歐秀慧老師的「語文與應用」及廖賢娟老師的「中國現代化歷程」課程。
2. 分別詢問兩位老師後，歐老師告知基本上其作業都是當天上課當天做完的。除非缺課，想補作業，才可能會遲交，會受理學生補交，並無不受理隔週補繳的規定。
3. 廖老師告知其班級有多次隨堂作業，這隨堂作業是加分性質，是由當週到課聽到這加分作業且願意寫的學生，於隔週上課的課堂上繳交，若無法到課繳交，可請一起修課同學代交；倘若有特殊突發狀況者，可以事後向老師說明原委，老師會同意學生補交作業，有到課的學生皆清楚這繳交作業需留意的時間與情形。

四、設院路程偏遠，常須帶工具、模型無法騎機車，公車班次時間與進修部學生無法配合，學校是否有改善方式？

總務處回覆：

校園巡迴車每小時有 5 班次，請同學利用行動 APP 查詢車輛動態，避免久候。同學若有載物需求，可以向環境組申請卸貨放行條載物放行，如無法一小時內卸貨完畢，可申請延長卸貨放行條或向系上借用臨時公務通行證通行。(設院每系有 6 張)。

五、3/31 是否補課？補 4/6 自我學習日的課？

秘書室回覆：

自我學習日為全校採行之多元學習方式之一，應由原本當日授課老師提示學生進行，如：校外參訪或指定閱讀...以自主學習方式進行，無須另行補課。

六、餐旅系助理，請她設定門卡口氣與態度不好，然後請他們，動作拖拖拉拉、很忙等其他理由。

觀光餐旅學院回覆：

已了解狀況，會請系上注意。