

大葉大學 110 學年度第 1 學期
「與校長有約-師生座談會」書面提問暨回覆表

題號	提問內容	執行單位	目前執行、改善情形
1	加蓋圖書館到平地、整間學校移到平地。或是增設大葉大學在都會區裡的校區，為學校增加知名度以及曝光率，也為了全校師生通勤上的方便。	【秘書室】	<p>感謝同學的「大哉問」。茲說明如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.本校創校迄今 32 年，有關校務發展之校園規畫、校舍建築及儀器設備等，皆陸續完成。當務之急是在既有的厚實基礎上永續發展，於平地加蓋圖書館或整體遷移，不必也不宜列入校務發展計畫。 2.惟，為推廣教育之教學，多年來本校在各縣市向學校或機關團體租用場地，以利當地民眾就近學習。本校並已規畫於中部地區設置教學點。 3.在曝光率上，本校透過媒體、社群管道等多元行銷，務達設定的 KPI，持續提升學校的知名度。 4.在交通上，本校除購置交通車，並與員客、彰客合作，架構六車共構交通網絡，每天有 276 班交通車次；本校將持續以同學需求為前提，建構更便利的交通網絡。
2	宿舍不要限網路時間。晚上在寫報告被斷網，是不是隔天等著被老師罵？	【學務處】	<ol style="list-style-type: none"> 1.依據「大葉大學學生宿舍管理規則第 32 條第 5 項辦理」。 2.109 年 10 月 19 日電子計算機中心召開宿舍電路數協商會議，確定取消學生宿舍每日凌晨 2 時至 5 時斷網並於 109 學年度第 2 學期開始實施。
3	學校機車停車格很多，可是只開放大三才可以申請。大一大二課程較多，來學校上課得時段也比較多，是不是要提供更多的機車停車格給來學校較頻繁的低年級學生？	【總務處】	<ol style="list-style-type: none"> 1.考量一年級新生對校園周邊環境路況不熟，為減少機車事故發生，暫不開放大一新生申請機車通行証，請同學上下課時段多多搭乘校園大眾運輸工具。 2.經勘察校內停車狀況，目前尚有空位，本處與學務處商討考量大二生修課時數較滿，且來學校上課時段也比較多，預定於 10 月 27 日公告，開放大二生申請，時間從 110 年 10 月 28 日至 110 年 11 月 03 日 17:00 止，共計 7 日，欲申請之同學，請依規定參加交通安全教育研習並完成心得報告繳交，本次機車

題號	提問內容	執行單位	目前執行、改善情形
			證辦理費用為 460 元/輛，詳細說明可參閱學校最新消息。 3.本次申請規劃停放位置為管理大樓東西研機車停車場 200 輛與觀餐大樓南側立體機車停車場 100 輛，共計 300 輛，請有需要大二學生依規定時間申請。
4	學校的汽車停車格其實不多、有些事廠商用停車格，根本不能停。學校知道本校位屬偏遠，交通極為不便，是不是該考慮多畫設停車格?若要在空地增設停車格，那您覺得以目前學校空間，哪裡增設比較好?	【總務處】	1.校園內目前規劃汽車停車位有外語大樓地下室 B1.B2 停車場共 396 個車位、產學大樓地下 B2 停車場 99 個車位、管理大樓來賓停車場 46 個車位、設計大樓周邊 42 個車位及各大樓附近 48 個車位，合計有 631 個停車位，足以滿足現況師生之汽車停放。 2.同學可以將汽車停放於較多停車位之外語大樓地下室停車場，以避免找不到車位。
5	為了本校環保與綠色大學大招牌，宿舍冷氣改變頻的 這樣錢吃的比較少，也比較節省能源，為地球為環境盡心盡力?	【總務處】	未來冷氣更新，將以變頻冷氣列為優先更換機種。
6	建議宿舍天花板的電扇可以換比較安靜一點的，不然是要安靜讀書或睡覺時 都會覺得很吵，影響學生學習效率和休息時間。長期影響下將深深打擊學生的競爭力，敗壞學校名譽。	【總務處】	同學如有發現電扇運轉聲音較大或有異常聲音，請告知宿舍輔導員「房號」，將安排人員檢修電扇是否異常。
7	強烈建議改善學校餐廳環境，包含座位增加和增設餐廳數量。每次熱門攤位中午排隊等超久，只好占用第五節的上課時間飲食，不僅影響學習效率、課堂觀感差、氣味濃厚的食物、吃完的便當盒讓教室空氣、環境品質大幅下降。建議太難吃的餐點生意差的攤位可以考慮剔除。	【總務處】	1.學校提供多元及美味的餐點，以滿足師生用餐需求，由於熱門攤位皆為現煮，以致等候時間較長，後續將有新的攤商進駐，提供師生更多的選擇，以分散人流，避免久候。 2.因疫情趨緩，已於外語大樓餐廳附近增設座位區。
8	中餐時間多數學生都騎機車到山腳路買中餐吃，為了貪快而增加交通事故頻率。出校門後再回學校的意願也降低，使翹課率陡升。也大大影響校外人士對學校學生的評價。	【總務處】	若同學因中餐時段學校美食街用餐人數多不想排隊等待，擬至校外用餐，建議可搭乘大學城 525 接駁專車或 1688 員林交通車至山腳路用餐(6 班次/時)，可預防及降低學生騎乘機車事故數。